సాక్షి
హైదరాబాద్

శనివారం ¦ 28 ¦ డిసెంబర్ ¦ 2024



రోడ్డు ప్రమాదంలో..

యాదగిరిగుట్టకు వెళ్లి తిరిగి వస్తుండగా జరిగిన రోడ్డు ప్రమాదంలో ఒకే కుటుంబానికి చెందిన ఇద్దరు మృతిచెందారు. మరో ఇద్దరు తీవ్రంగా గాయపడ్డారు. -10లో



లీలా వినోదం..

నగరంలో ఇయర్ ఎండ్ వేడుకల సందడి షురూ అయింది. ఇప్పటికే బాలీవుడ్ డీజేలు పలువురు నగరానికి చేరుకున్నారు. గ్లామర్ స్టార్ శ్రీలీల, సింగర్ సునీత పాల్గొననున్నారు. - సిటీప్లస్‌లో



వాతావరణం

నగరంలో శనివారం ఆకాశం కారుమబ్బులతో కమ్ముకుని ఉంటుంది. ఓ మోస్తరు వర్షం కురవవచ్చు. గరిష్టంగా 27, కనిష్టంగా 20 డిగ్రీల ఉష్ణోగ్రతలు నమోదవుతాయి.

ఇందిరమ్మ ఇళ్ల సర్వే ముమ్మరం



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గ్రేటర్ పరిధిలో ఇందిరమ్మ ఇళ్ల సర్వే కార్యక్రమం ముమ్మరంగా జరుగుతున్నట్లు జీహెచ్‌ఎంసీ పేర్కొంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నియోజక వర్గానికి 3,500 చొప్పున ఇందిరమ్మ ఇళ్లను మంజూరు చేయగా, ఆ మేరకు జీహెచ్‌ఎంసీ పరిధిలోని 24 నియోజకవర్గాల్లో 84 వేల మంది లబ్ధిదారులకు ప్రయోజనం కలుగనుంది. గతంలో ప్రజాపాలనలో అందిన దరఖాస్తుదారుల ఇళ్లను మాత్రమే సర్వే చేయాలని ప్రభుత్వం నిర్దేశించింది. అలాంటి వారు జీహెచ్‌ఎంసీలో 10,70,446 మంది ఉన్నారు. వారి ఇళ్లను సర్వేచేసేందుకు వార్డుల వారీగా టీమ్‌లు ఏర్పాటు చేశారు. ఇప్పటి వరకు 94 వేలకు పైగా దరఖాస్తుదారుల ఇళ్ల సర్వే పూర్తయింది. జోనల్ కమిషనర్ల పర్యవేక్షణలో, డిప్యూటీ కమిషనర్ల నేతృత్వంలో సర్వే ముమ్మరంగా జరుగుతోందని జీహెచ్‌ఎంసీ పేర్కొంది.

చర్లపల్లి రైల్వే టెర్మినల్ ప్రారంభం వాయిదా

కుషాయిగూడ: చర్లపల్లి రైల్వే టెర్మినల్ ప్రారంభోత్సవం వాయిదా పడింది. మాజీ ప్రధాని మన్మోహన్‌సింగ్ అకాల మరణం కారణంగా శనివారం జరగాల్సిన టెర్మినల్ ప్రారంభ కార్యక్రమం వాయిదా వేశారు. వారంరోజుల పాటు సంతాప దినాలుగా ప్రకటించడంతో ప్రారంభోత్సవ తేదీని తిరిగి ఖరారు చేసే అవకాశం ఉందని రైల్వేవర్గాలు పేర్కొన్నాయి.

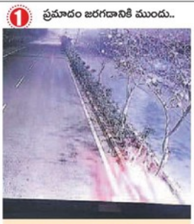
డ్రగ్స్ ఆనవాళ్లు కనిపిస్తే సమాచారం ఇవ్వండి



సమావేశంలో మాట్లాడుతున్న డీసీపీ డాక్టర్ వినీత్

గచ్చిబౌలి: నగర పరిధిలో డ్రగ్స్ ఆనవాళ్లు కనిపిస్తే వెంటనే పోలీసులకు సమాచారం అందించాలని మాదాపూర్ డీసీపీ డాక్టర్ వినీత్ సూచించారు. కొత్త సంవత్సర వేడుకల్లో పోలీసుల నిబంధనలు అందరూ విధిగా పాటించాలని ఆయన స్పష్టం చేశారు. శుక్రవారం సాయంత్రం ఈవెంట్ల నిర్వాహకులు, పబ్ యజమానులు, మేనేజర్లతో ప్రత్యేక సమావేశం నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ ఈవెంట్లు, పబ్ నిర్వాహకులు విధిగా ప్రత్యేక పార్కింగ్‌ను, సొంతంగా సెక్యూరిటీ గార్డులను ఏర్పాటు చేసుకోవాలని సూచించారు. మద్యం సేవించిన వారి వాహనాలకు డ్రైవర్లను నిర్వాహకులే ఏర్పాటు చేయాలన్నారు. ఒకవేళ వాహనాలు లేకపోతే ట్రాన్స్‌పోర్టు సౌకర్యాన్ని కూడా కల్పించేందుకు చర్యలు తీసుకోవాలని ఆదేశించారు.

① ప్రమాదం జరగడానికి ముందు..



② డివైడర్‌తో పాటు చెట్టును ఢీ కొట్టిన బైక్



③ వాహనం పైనుంచి ఎగిరి అక్కడే పడిపోయిన రఘుబాబు



④ బైక్‌తో పాటు కాస్త దూరం వెళ్లి పడిపోయిన ఆకాంక్ష్



సిటీ చూసొద్దామని బయలుదేరి.. మృత్యు ఒడికి..

ఇద్దరి ప్రాణం తీసిన అతివేగం

- మాదాపూర్‌లో అదుపుతప్పి డివైడర్‌ను ఢీకొన్న బైకు
- తీవ్రగాయాలతో చికిత్స పొందుతూ మృతిచెందిన ఐటీ ఉద్యోగులు



ఆకాంక్ష్ (ఫైల్)



రఘుబాబు (ఫైల్)

⑤ యువకులు ప్రయాణించిన బైక్



మాదాపూర్: సరదాగా రాత్రి వేళ నగరాన్ని చూసొద్దామని బయలుదేరిన ఇద్దరు ఐటీ ఉద్యోగులు 'అతివేగం' కారణంగా మృత్యు ఒడికి చేరారు. అదుపు తప్పిన వేగంతో బైకు నడిపి అనంతలోకాలకు చేరారు. ఈ సంఘటన మాదాపూర్ పరిధిలో శుక్రవారం చోటుచేసుకుంది. మాదాపూర్ ఇన్‌స్పెక్టర్ కృష్ణమోహన్ తెలిపిన వివరాల ప్రకారం..కరీంనగర్‌కు చెందిన ఆకాంక్ష్ (24), నెల్లూరుకు చెందిన రఘుబాబు స్నేహితులు. వీరిద్దరు సాఫ్ట్‌వేర్ ఉద్యోగులుగా పనిచేస్తున్నారు. గురువారం అర్ధరాత్రి దాటాక దాదాపు 12.30 గంటల సమయంలో ఇద్దరు మోటార్ సైకిల్ (టీఎస్ 02 ఎఫ్ఈ 8983)పై బోరబండ నుంచి మాదాపూర్‌కు బయలుదేరారు. మార్గమధ్యలో పర్వత్‌నగర్ సిగ్నల్ దాటిన తరువాత ఆకాంక్ష్ నడుపుతున్న బైక్ అదుపుతప్పి రోడ్ డివైడర్‌ను వేగంగా ఢీకొని.. ఇద్దరు రోడ్డుపై పడిపోయారు. బైకు కొద్దిదూరం రోడ్డుపై ఈడ్చుకుంటూ వెళ్లింది. ఈ ఘటనలో తీవ్రంగా గాయపడిన వీరిని చికిత్స నిమిత్తం మెడికవర్ ఆస్పత్రికి తరలించగా చికిత్స పొందుతూ మరణించారు. మృతదేహాలను పోస్టుమార్టం నిమిత్తం ఉస్మానియా ఆసుపత్రికి తరలించారు. పోలీసులు కేసునమోదు చేసుకుని దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

'చిరునామా' చిక్కేనా?

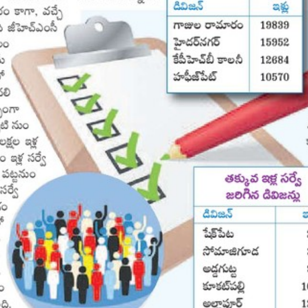


నత్తనడకన ఇంటింటి జీఐఎస్ సర్వే

- ఇప్పటికింకా మూడు లక్షల ఇళ్లే పూర్తి
- పాతబస్తీలో ప్రారంభమే కాలేదు
- 'డిజిటల్ అడ్రస్'లు ఇప్పట్లో అసాధ్యమే..

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గ్రేటర్ నగరంలో ఇళ్ల చిరునామాలు ఈజీ అయ్యేందుకు, ప్రజలు వివిధ రకాల సేవలు ఇంటివద్దే పొందేందుకు ప్రతి ఇంటికీ యూనిక్ ఐడీ నెంబర్ (డిజిటల్ అడ్రస్)ఇస్తామన్న జీహెచ్‌ఎంసీ ప్రకటన కార్యరూపం దాల్చడం ఇప్పట్లో సాధ్యమయ్యేలా లేదు. ఇందుకుగాను శాటిలైట్ సర్వే, డ్రోన్ సర్వేలతో పాటు క్షేత్రస్థాయిలో ఇంటింటి సర్వే నిర్వహిస్తామని అధికారులు చెప్పినా..ఇంటింటి సర్వేనే ఆశించిన స్థాయిలో జరగడం లేదు. ఈ కార్యక్రమం ప్రారంభమైనప్పటి నుంచీ అడుగడుగునా ఆటంకాలతో కుంటుతోంది. గత జూలై 30న ఈ సర్వే ప్రారంభం కాగా, వచ్చే మార్చిలోగా సర్వే పూర్తిచేయాలనేది జీహెచ్‌ఎంసీ లక్ష్యం. కానీ ఇప్పటి వరకు కేవలం మూడు లక్షల ఇళ్ల సర్వే మాత్రమే జరిగింది. జీహెచ్‌ఎంసీ పరిధిలో దాదాపు 24 లక్షల ఇళ్లను ఇటీవలి సమగ్ర కుటుంబ సర్వే సందర్భంగా గుర్తించారు. సర్వే ప్రారంభించినప్పటి నుంచి దాదాపు ఐదు నెలల్లో మూడు లక్షల ఇళ్ల సర్వే చేశారంటే.. ఈ లెక్కన మొత్తం ఇళ్ల సర్వే పూర్తిచేసేందుకు మూడేళ్లకు పైగా పట్టనుంది. జీహెచ్‌ఎంసీ కమిషనర్, సర్వే పనులు పర్యవేక్షిస్తున్న ఐటీ విభాగం అడిషనల్ కమిషనర్ మారడంతో రూ.22 కోట్ల వ్యయంతో చేపట్టిన ఈ సర్వే కుంటుతోంది. సర్వే కాంట్రాక్టు దక్కించుకున్న ఏజెన్సీ తగినంతమంది సిబ్బందిని నియమించకపోవడంతో సర్వే మందగించింది.

సంబంధిత విభాగం అధికారులు మాత్రం..ప్రస్తుతం సర్వే పరిస్థితి మారిందని, ఎక్కువమంది సిబ్బంది సర్వేలో పాల్గొంటున్నందున వేగం పెరిగిందని చెబుతున్నారు.



ఎక్కువ ఇళ్ల సర్వే జరిగిన డివిజన్లు

డివిజన్	ఇళ్లు
గాజుల రామారం	19839
హైదర్‌నగర్	15952
కేపీహెచ్‌బీ కాలనీ	12684
హఫీజ్‌పేట్	10570

తక్కువ ఇళ్ల సర్వే జరిగిన డివిజన్లు

డివిజన్	ఇళ్లు
షేక్‌పేట	20
సోమాజిగూడ	32
అడ్డగుట్ట	93
కూకట్‌పల్లి	101
అల్లాపూర్	124

ఇంకా ప్రారంభం కాని ధ్రువీకరణ

ప్రస్తుతం కాంట్రాక్టు ఏజెన్సీ సిబ్బంది సర్వే నిర్వహిస్తున్నారు. ఈ సర్వేలో వెల్లడయ్యే వివరాలను ధ్రువీకరించేందుకు జీహెచ్‌ఎంసీ ఉద్యోగులు క్షేత్రస్థాయిలో పర్యటించాల్సి ఉంది. ఇప్పటి వరకు వారు సర్వేకు వెళ్లలేదు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకంగా చేపట్టిన ఇంటింటి సమగ్ర సర్వే ముగిసిందో లేదో ఇందిరమ్మ ఇళ్ల సర్వే ప్రారంభమైంది. జీహెచ్‌ఎంసీ యంత్రాంగం ప్రస్తుతం ఆ విధుల్లో ఉంది. ఈ నేపథ్యంలో కాంట్రాక్టు ఏజెన్సీ నిర్వహించిన ఇళ్ల వివరాల ధ్రువీకరణ ఇంకా ఆలస్యమయ్యే అవకాశం ఉంది.

పాతబస్తీలో ప్రారంభమే కాని సర్వే..

జీహెచ్‌ఎంసీ పరిధిలో 30 సర్కిళ్లలోని 150 డివిజన్లలో సర్వే నిర్వహించాల్సి ఉండగా, పాతబస్తీలో ఇంత వరకు సర్వే ప్రారంభమే కాలేదు. అక్కడ సర్వే నిర్వహించాలంటేనే సంబంధిత సిబ్బంది వెనుకాడుతుండటంతో, మిగతా ప్రాంతాల్లో పూర్తయ్యాక చేయవచ్చుననే ఆలోచనలో కాంట్రాక్టు ఏజెన్సీతోపాటు జీహెచ్‌ఎంసీ అధికారులు కూడా ఉన్నట్లు తెలుస్తోంది.

ఎన్నో ప్రయోజనాలున్నా..

సర్వే పూర్తయితే డిజిటల్ ఇంటి నెంబర్‌తో వివిధ సేవలు నేరుగా ప్రజల ముందుకు వెళ్లడంతోపాటు జీహెచ్‌ఎంసీకి ఇంటింటి నుంచి చెత్త సేకరణ కార్యక్రమాన్ని పకడ్బందీగా అమలు చేయడం సాధ్యమవుతుందని అధికారులు పేర్కొన్నారు. అంతేకాదు, సర్వే వల్ల ఇళ్ల అసెస్‌మెంట్లలో లోపాలు, వ్యత్యాసాల్ని సరిచేయడం ద్వారా జీహెచ్‌ఎంసీ ఖజానాకు ఆస్తిపన్ను ఆదాయమూ పెరుగుతుందని భావించారు. ముఖ్యంగా నివాస భవనాలుగా ఉండి వాణిజ్య కార్యకలాపాలు నిర్వహిస్తున్న భవనాల నుంచి భారీ ఆదాయం వచ్చేందుకు అవకాశం ఉంది. ఈ సర్వే పూర్తయితే ఇన్ని ప్రయోజనాలున్నప్పటికీ, సర్వే ఎప్పటికి పూర్తవుతుందో చెప్పలేని పరిస్థితి నెలకొంది.

ఆ భయం వల్లేనా..!

భారీగా పడిపోయిన గ్రేటర్ టౌన్‌ప్లానింగ్ ఆదాయం

భవన నిర్మాణాలపై 'హైడ్రా' ప్రభావం

- గత ఆర్థిక సంవత్సరం ఫీజుల రూపేణా రూ.1695 కోట్లు
- ఈసారి ఇప్పటి వరకు సగం కూడా రాని వైనం..
- వాస్తవంగా రియల్టర్ల జోలికి వెళ్లని హైడ్రా
- అనవసర అపోహల వల్లే నిర్మాణాల్లో మందగమనం అని అంచనా..



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: హైడ్రా భయం భవన నిర్మాణాలపై ప్రభావం చూపుతోంది. ఈ నేపథ్యంలో జీహెచ్‌ఎంసీకి గతంలో వచ్చిన ఆదాయం ఈ సంవత్సరం రాలేదు. చెరువులు, సరస్సులు, ప్రభుత్వ ఆస్తుల పరిరక్షణకు ప్రభుత్వం ఈ సంవత్సరం ఏర్పాటు చేసిన హైడ్రా ఎందుకనోగానీ ప్రజల్లో..ముఖ్యంగా రియల్టర్లలో వణుకు పుట్టిస్తోంది. వాస్తవానికి హైడ్రా రియల్టర్ల జోలికి వెళ్లడం లేదు. ప్రజల నుంచి అందుతున్న ఫిర్యాదుల మేరకు చెరువులను కబ్జాలు చేసి నిర్మిస్తున్న భవనాలనే కూల్చివేస్తోంది. కానీ అనవసర భయాలతో రియల్టర్లు కొత్త ప్రాజెక్టులకు వెనుకడుగు వేస్తున్నట్లు కనిపిస్తోంది. జీహెచ్‌ఎంసీకి గత సంవత్సరాలతో పోలిస్తే ఈ సంవత్సరం భవన నిర్మాణ ఫీజుల ద్వారా రావాల్సిన ఆదాయం గణనీయంగా తగ్గడం ఇందుకు ఉదాహరణ. పెద్దపెద్ద నిర్మాణాలు జరిగితేనే ఫీజుల రూపేణా అధిక ఆదాయం వస్తుంది. పెద్ద నిర్మాణాలు స్తంభించడంతో ఆదాయం తగ్గినట్లు తెలుస్తోంది. గడచిన ఆర్థిక సంవత్సరం (2023–24)లో జీహెచ్‌ఎంసీ టౌన్‌ప్లానింగ్ విభాగం ద్వారా రూ.1695 కోట్ల ఆదాయం జీహెచ్‌ఎంసీ ఖజానాకు చేరింది. ఈ ఆర్థిక సంవత్సరం (2024–25) అక్టోబర్ నెలాఖరు వరకు వచ్చింది రూ.459 కోట్లు మాత్రమే. నవంబర్, డిసెంబర్‌లలోనూ పెద్ద నిర్మాణాల అనుమతులు అంతంత మాత్రంగానే ఉన్నాయి. 2023–24 తోపోలిస్తే ఇంకా సగం ఆదాయం కూడా రాలేదు. ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరం ముగిసేందుకు మిగిలిన మూడునెలల్లో ఏమేర ఆదాయం వస్తుందో చెప్పలేని పరిస్థితి. ఈ పరిస్థితి ఇలాగే కొనసాగితే రూ.1000 కోట్లు సమకూరడం కూడా కష్టమేననే అభిప్రాయాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి.

లేనిపోని భయాలు

కొత్త నిర్మాణాలకు రియల్టర్లు వెనుకడుగు వేస్తుండటంతో మెజార్టీ రియల్టర్లు ఇంతకాలం చెరువులు, సరస్సులను కబ్జాచేసే నిర్మాణాలు చేశారా? అనే సందేహాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. జీహెచ్‌ఎంసీ పరిధిలో ఇప్పటికే భారీ నిర్మాణాలు జరిగినందున ఖాళీ స్థలాలంటూ లేనందున కొత్తగా నిర్మాణాలు జరగడం లేవని టౌన్‌ప్లానింగ్ వర్గాలు చెబుతున్నాయి. ఇప్పటికే సాచురేషన్ స్థాయి మించిపోయిందని అంటున్నాయి. పాతభవనాలను కూల్చి అధునాతనంగా నిర్మించే వారుంటే తప్ప పెద్ద నిర్మాణాలు వచ్చే అవకాశాల్లేవని కూడా చెబుతున్నాయి.

కూల్చివేతలకే కాదు..

హైడ్రా అనగానే ప్రజలకు కూల్చివేతలే గుర్తుకొస్తుండటం దారుణం. మూసీ పునరుజ్జీవనానికి సంబంధించి ఆస్తులు కూల్చివేసింది రెవెన్యూ విభాగం అయినప్పటికీ, హైడ్రా కూల్చివేసిందనే ప్రచారంతో అదే ముద్ర పడింది. హైడ్రా ఉన్నది కేవలం కూల్చివేతలకే కాదు..దానికున్న విధుల్లో అదొక భాగం మాత్రమే. అన్ని రకాల ప్రభుత్వ ఆస్తుల పరిరక్షణ, విపత్తు నిర్వహణలు కూడా ఉన్నాయి. ట్రాఫిక్ చిక్కుల పరిష్కారానికీ పనిచేస్తుంది. వీటి గురించి సామాన్య ప్రజలకు తగిన అవగాహన లేకపోవడం హైడ్రా నిందల పాలయ్యేందుకు కారణమైంది. ఈ అంశంలో ప్రజలకు పూర్తిస్థాయి అవగాహన కల్పించాల్సిన అవసరముందని పట్టణ ప్రణాళిక నిపుణులు చెబుతున్నారు.

ఎలివేటెడ్ కారిడార్లకు పచ్చజెండా

మార్చిలో టెండర్లు ఆహ్వానించనున్న హెచ్‌ఎండీఏ

- ప్యారడైజ్ నుంచి శామీర్‌పేట్ ఓఆర్ఆర్ వరకు 18.124 కి.మీ
- ప్యారడైజ్ నుంచి డెయిరీఫామ్ వరకు 5.320 కి.మీ
- రెండు ప్రాజెక్టులకు సుమారు రూ.5106 కోట్లతో అంచనాలు
- తుదిదశకు భూసేకరణ ప్రక్రియ
- ఆస్తులు కోల్పోయేవారికి త్వరలో పరిహారం చెల్లింపు



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గ్రేటర్ పరిధిలో ఎలివేటెడ్ కారిడార్ల పనుల్లో కదలిక మొదలైంది. వచ్చే మార్చి నెలలో ఆసక్తి గల నిర్మాణ సంస్థల నుంచి టెండర్లను ఆహ్వానించనున్నారు. ఈ దిశగా హెచ్‌ఎండీఏ కార్యాచరణను వేగవంతం చేసింది. సికింద్రాబాద్ ప్యారడైజ్ నుంచి శామీర్‌పేట్ ఓఆర్ఆర్ జంక్షన్ వరకు 18.124 కి.మీలు, ప్యారడైజ్ నుంచి డైరీ ఫామ్ వరకు 5.320 కిలోమీటర్ల కారిడార్లను నిర్మించనున్నారు. రెండు మార్గాల్లో హెచ్‌ఎండీఏ కార్యాచరణను వేగవంతం చేసింది. రక్షణ శాఖతో కలిసి హెచ్‌ఎండీఏ అధికారులు క్షేత్రస్థాయిలో సర్వేలు నిర్వహించారు. సేకరించవలసిన భూములను గుర్తించారు. అలాగే రహదారుల విస్తరణలో భాగంగా తొలగించాల్సిన ఆస్తులపైన కూడా అధికారులు ఒక అంచనాకు వచ్చారు. భూసేకరణ తుదిదశకు చేరిందని, జనవరి నెలాఖరు నాటికి ఆస్తులు కోల్పోయిన వారికి పరిహారం చెల్లింపు వంటి పనులు చేపట్టనున్నట్లు హెచ్‌ఎండీఏ కమిషనర్ సర్ఫరాజ్ అహ్మద్ తెలిపారు. అనంతరం మార్చి నెలలో బిడ్లను ఆహ్వానిస్తూ నోటిఫికేషన్ విడుదల చేస్తామని చెప్పారు. ఈ కారిడార్లలో ఆస్తులు కోల్పోయే వారికి నగదు రూపంలో చెల్లించేందుకు, టీడీఆర్‌లు అందజేసేందుకు సిద్ధంగా ఉన్నట్లు పేర్కొన్నారు. మేడ్చల్, హైదరాబాద్ జిల్లాల కలెక్టర్లు స్థలాల ధరలు నిర్ణయించిన అనంతరం హెచ్‌ఎండీఏ చెల్లింపులు చేపట్టనుంది. ఈ రెండు కారిడార్ల వల్ల జంట నగరాలతో పాటు ఉత్తర తెలంగాణలోని ఐదు జిల్లాల ప్రజల కష్టాలు తీరనున్నాయి. ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గుముఖం పట్టనుంది. ఈ రెండు కారిడార్ల నిర్మాణం కోసం ముఖ్యమంత్రి రేవంత్‌రెడ్డి ఈ ఏడాది మార్చి నెలలో శంకుస్థాపన చేసిన సంగతి తెలిసిందే.

సికింద్రాబాద్ టూ డైరీఫామ్...

జాతీయ రహదారి (ఎన్‌హెచ్)–44పై సికింద్రాబాద్‌లోని ప్యారడైజ్ జంక్షన్ నుంచి తాడ్‌బండ్ జంక్షన్, బోయినపల్లి జంక్షన్ మీదుగా డెయిరీ ఫాం రోడ్డు వరకు ఆరు లైన్‌లతో 5.32 కిలోమీటర్ల పొడవైన కారిడార్ నిర్మించనున్నారు. ఇందులో 4.65 కిలోమీటర్లు ఎలివేటెడ్ కారిడార్. కాగా, 600 మీటర్లు అండర్‌గ్రౌండ్ టన్నెల్ ఉంటుంది. బేగంపేట్ వద్ద ఈ టన్నెల్ నిర్మాణం కోసం ఎయిర్‌పోర్ట్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా (ఏఏఐ) నుంచి తాజాగా అనుమతి లభించినట్లు అధికారులు తెలిపారు. వాహనదారులు కారిడార్‌పైకి రాకపోకలు సాగించేందుకు బోయినపల్లి జంక్షన్ సమీపంలో ఇరువైపులా 248 మీటర్లు, 475 మీటర్ల చొప్పున రెండు చోట్ల ర్యాంపులు నిర్మించనున్నారు.

ఎలివేటెడ్ కారిడార్–1 విశేషాలు..

- మొత్తం పొడవు: 5.320 కి.మీ.
- ఇందులో ఎలివేటెడ్ : 4.650 కి.మీ.
- అండర్‌గ్రౌండ్ టన్నెల్: 600 మీటర్లు..
- అవసరమైన భూమి: 55.19 ఎకరాలు
- ప్రాజెక్టు వ్యయం: రూ.1487 కోట్లు
- భూసేకరణకు అవసరమైన నిధులు: రూ.357 కోట్లు

ప్యారడైజ్ టు శామీర్‌పేట్ ఓఆర్ఆర్ జంక్షన్..

రాష్ట్ర రహదారి (ఎస్‌హెచ్–1) మార్గంలో ప్యారడైజ్ నుంచి తూంకుంట మీదుగా శామీర్‌పేట్ ఔటర్‌రింగ్‌రోడ్డు జంక్షన్ వరకు సుమారు 18.124 కిలోమీటర్ల మార్గంలో మరో ఎలివేటెడ్ కారిడార్ మారేడుపల్లి, కార్ఖానా, తిరుమలగిరి, బొల్లారం, అల్వాల్, హకీంపేట్, తూంకుంట రూట్‌లో నిర్మించనున్నారు. ఈ కారిడార్ కోసం 163.33 ఎకరాల భూమి సేకరించాల్సి ఉంటుందని అధికారులు నిర్ణయించారు. ఇప్పటి వరకు 124 ఎకరాల భూసేకరణ పూర్తయింది. త్వరలో మిగతా భూములను కూడా సేకరించి పరిహారం చెల్లింపు ప్రక్రియను చేపట్టనున్నారు. రక్షణ శాఖతో కలిసి క్షేత్రస్థాయి సర్వేలు పూర్తి చేసినట్లు హెచ్‌ఎండీఏ అధికారులు తెలిపారు. ఎలివేటెడ్ కారిడార్‌లలో రక్షణశాఖ కోల్పోనున్న భూములకు ప్రత్యామ్నాయంగా మరోచోట భూములను ఇచ్చేందుకు ప్రభుత్వం చర్యలు చేపట్టిన సంగతి తెలిసిందే. ప్రైవేట్ వ్యక్తులకు జనవరిలో పరిహారం అందజేస్తారు.

రెండు కారిడార్లతో ప్రయోజనాలు..

- హైదరాబాద్ నుంచి ఉత్తర తెలంగాణ జిల్లాలకు రాకపోకలు సులభతరమవుతాయి.
- ప్యారడైజ్ జంక్షన్ వద్ద రోజుకు సగటున 1,57,105 వాహనాలు (ప్యాసింజర్ కార్ యూనిట్ ఫర్ డే –పీసీయూ)చొప్పున పయనిస్తుంటే, ఓఆర్ ఆర్ జంక్షన్ వద్ద 72,687 వాహనాలు పయనిస్తున్నాయి. ప్యారడైజ్ నుంచి తూంకుంట వరకు ఇరుకైన రహదారి కావడం వల్ల ప్రజలు తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురవుతున్నారు. ఈ రూట్‌లో కారిడార్ వల్ల ప్రజల కష్టాలు తీరనున్నాయి.
- జాతీయ రహదారి–44లో సికింద్రాబాద్ నుంచి మెదక్, కామారెడ్డి, నిజామాబాద్, నిర్మల్, ఆదిలాబాద్ జిల్లాలకు రాకపోకలు సులభం కానున్నాయి.

కారిడార్–2

- పొడవు: 18.124 కిలోమీటర్లు
- నిర్మాణవ్యయం: రూ.3619 కోట్లు
- సేకరించాల్సిన భూమి: 163.33 ఎకరాలు
- భూమి కోసం చెల్లించవలసిన పరిహారం : రూ.1565 కోట్లు



సిటీలో పెరిగిన 'చెత్త'

గ్రేటర్‌లో రోజుకు 8,500 టన్నుల వ్యర్థాల విడుదల

- ఇందులో 55 శాతం పొడి, 45 శాతం బయో డీగ్రేడబుల్ వ్యర్థాలు
- వీటి ద్వారా ఇంధనం, ఎరువుల తయారీ
- జవహర్‌నగర్ కేంద్రాన్ని సందర్శించిన జీహెచ్‌ఎంసీ కమిషనర్

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గ్రేటర్ హైదరాబాద్ చెత్తమయంగా మారుతోంది. ఘన వ్యర్థాల విడుదల గత దశాబ్ద కాలంలో రెట్టింపు కంటే ఎక్కువగా ఉంది. 2014లో హైదరాబాద్‌లో రోజుకు 3,500 టన్నుల మున్సిపల్ సాలిడ్ వేస్ట్ (ఎంఎస్‌డబ్ల్యూ) విడుదల అవగా..ఇప్పుడది 8,500 టన్నుల ఎంఎస్‌డబ్ల్యూలకు పెరిగింది. శివారు మున్సిపాలిటీల నుంచే రోజుకు వెయ్యి టన్నుల చెత్త వచ్చి చేరుతోంది. శుక్రవారం జవహర్‌నగర్‌లోని మున్సిపల్ సాలిడ్ వేస్ట్ (ఎంఎస్‌డబ్ల్యూ) ప్రాసెసింగ్, డిస్పోజల్ కేంద్రాన్ని జీహెచ్‌ఎంసీ కమిషనర్ ఇలంబర్తి సందర్శించారు. ఈ సందర్భంగా ఆటోమెటెడ్ ఆర్‌ఎఫ్‌ఐడీ సిస్టమ్‌తో వాహన బరువును నిర్వహించే వెయింగ్ బ్రిడ్జ్‌లు, వ్యర్థాల క్రమబద్ధీకరణ తదితర విధానాలను పరిశీలించారు. రోజూ విడుదలవుతున్న చెత్తలో 45 శాతం అంటే 3,825 టన్నులు బయో డీగ్రేడబుల్ వ్యర్థాల నుంచి కంపోస్ట్ ఉత్పత్తి అవుతుండగా.. మిగిలిన 55 శాతం వ్యర్థాలను వేస్ట్ టు ఎనర్జీగా మారుస్తున్నారు. సుమారు 4,675 పొడి వ్యర్థాలను సిమెంట్ ప్లాంట్‌లలో ఇంధనంగా వినియోగించేందుకు వీలుగా రిఫ్యూజ్ డెరైవ్ ఫ్యూయల్ (ఆర్‌డీఎఫ్)గా మార్చుతున్నారు. 24 మెగావాట్ల వేస్ట్ టు ఎనర్జీ ప్లాంట్‌లో ఆర్‌డీఎఫ్‌ను ఇంధనంగా ఉపయోగించి విద్యుత్ ఉత్పత్తి చేస్తున్నారు. ప్రస్తుతం నిర్మాణంలో ఉన్న ఫేజ్–2 వేస్ట్ టు ఎనర్జీ ప్లాంట్ కూడా అందుబాటులోకి వస్తే.. ఆర్‌డీఎఫ్ వినియోగం ప్రస్తుతం ఉన్న 1,250 టన్నుల నుంచి 2,500 టన్నులకు పెరుగుతుంది. రోజుకు 300 టన్నుల తడి వ్యర్థాల ద్వారా 4.5 టన్నుల కంప్రెస్ట్ బయో గ్యాస్, 60 టన్నుల కంపోస్ట్ ఉత్పత్తి అవుతోంది.



జవహర్‌నగర్ ఎంఎస్‌డబ్ల్యూ ప్రాసెసింగ్ కేంద్రాన్ని పరిశీలిస్తున్న ఇలంబర్తి, ఇతర అధికారులు

నగరంలో నేడు

◆ హైదరాబాద్ బుక్‌ఫెయిర్ ఆధ్వర్యంలో 37వ జాతీయ పుస్తక ప్రదర్శన ఎన్టీఆర్ స్టేడియంలో మధ్యాహ్నం 12 గంటల నుంచి రాత్రి 9 గంటల వరకు అందుబాటులో ఉంటుంది. సాయంత్రం 5 గంటల నుంచి 6 గంటల వరకు తెలంగాణ భాషా సాంస్కృతిక శాఖ ఆధ్వర్యంలో సాంస్కృతిక ప్రదర్శనలు జరుగుతాయి.

◆ బంజారాహిల్స్ రోడ్ నెం.1లోని హోటల్ తాజ్ కృష్ణాలో ఉదయం 11 గంటల నుంచి రాత్రి 8 గంటల వరకు ఆకృతి లైఫ్‌స్టైల్ ఎగ్జిబిషన్ జరుగుతుంది.

◆ మాదాపూర్‌లోని హైటెక్స్‌లో ఎస్‌బీఐ మెగా ప్రాపర్టీ షో ఉదయం 11 గంటల నుంచి రాత్రి 8 గంటల వరకు జరుగుతుంది.

◆ నెక్లెస్ రోడ్‌లోని పీపుల్స్ ప్లాజా వేదికగా వింటర్ ఉత్సవ్ మేళా సాయంత్రం 4 గంటల నుంచి రాత్రి 8 గంటల వరకు జరుగుతుంది.

◆ సికింద్రాబాద్ ఆర్పీ రోడ్డులోని ప్యారడైజ్ ఫుడ్ కోర్టు ఆధ్వర్యంలో మధ్యాహ్నం 12 గంటల నుంచి రాత్రి 10 గంటల వరకు రాయల్ ఫుడ్ ఫెస్టివల్ జరుగుతుంది.

◆ మాదాపూర్‌లోని పల్లెటూరి వాతావరణంతో కూడిన శిల్పారామం సందర్శకులకు ఉదయం 10.30గంటల నుంచి రాత్రి 8 గంటల వరకు అందుబాటులో ఉంటుంది.

◆ మాదాపూర్‌లోని చిత్రమయి స్టేట్ ఆర్ట్ గ్యాలరీలో ఉదయం 10.30గంటల నుంచి రాత్రి 7 గంటలకు ఇండియన్ ఫోటో ఫెస్టివల్ జరుగుతుంది.

◆ మాదాపూర్‌లోని శిల్పారామంలో అంతర్జాతీయ హస్తకళా మేళా ఉదయం 10.30గంటల నుంచి రాత్రి 8 గంటల వరకు అందుబాటులో ఉంటుంది.

గ్రేటర్ సిటీ నలుమూలలా ప్రతిరోజూ నిర్వహించే ఈవెంట్ల వివరాలను ఒక రోజు ముందే మాకు పంపండి. 'సాక్షి' ఎంగేజ్‌మెంట్ కాలం (నగరంలో నేడు)లో ప్రచురిస్తాం. మీ ఈవెంట్ల వివరాలను sakshiupdates123@gmail.com కు మెయిల్ చేయగలరు.

చిరు వ్యాపారికి భరోసా!



- టౌన్ వెండింగ్ కమిటీ ఏర్పాటుకు సన్నాహాలు
- సిటీలో ఆక్రమణల తొలగింపునకు 'ఆపరేషన్ రోప్'
- ఫలితంగా వీధిన పడుతున్న ఫుట్‌పాత్ వ్యాపారులు
- వారి సమస్యలపై దృష్టి సారించిన నగర కొత్వాల్
- పరిష్కారం చూపనున్న టీవీసీలు
- టార్గెట్-2025లో చేర్చిన సిటీ పోలీసు విభాగం

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: ఏదైనా రహదారిపై ట్రాఫిక్ సజావుగా సాగాలంటే ఫుట్‌పాత్‌కు–ప్రధాన రహదారికి మధ్య ఉండే ప్రాంతం అవసరమైన స్థాయిలో క్లియర్‌గా ఉండాలి. దీనినే సాంకేతికంగా క్యారేజ్ వే అని పిలుస్తుంటారు. రాజధానిలోని అత్యధిక ప్రాంతాల్లో ఫుట్‌పాత్‌లతో పాటు ఈ క్యారేజ్ వేలు సైతం ఖతమైపోయాయి. దీనికి చిరు వ్యాపారులు, బడా బిజినెస్ సంస్థలూ కారణమే. రాజధానిలోని రోడ్లపై ట్రాఫిక్ జామ్స్ తగ్గించడంతో పాటు అక్రమ పార్కింగ్ నిరోధం, ఆక్రమణల తొలగింపునకు ఉద్దేశించిన ఆపరేషన్ రిమూవల్ ఆఫ్ అబ్‌స్ట్రక్టివ్ పార్కింగ్ అండ్ ఎక్రోజ్‌మెంట్స్‌ను (రోప్) ట్రాఫిక్ విభాగం ఇటీవల పునఃప్రారంభించింది. దీనివల్ల చిరు వ్యాపారులకు ఎదురవుతున్న ఇబ్బందులపై దృష్టి సారించిన నగర కొత్వాల్ సీవీ ఆనంద్ వారికీ తగిన న్యాయం చేసేందుకు కొత్త సంవత్సరంలో టౌన్ వెండింగ్ కమిటీలు (టీవీసీ) ఏర్పాటు చేయనున్నారు.



ఎవరికి వారు... ఎక్కడికక్కడ...

నగరంలోని రహదారుల వెంట వ్యాపారాలు చేసుకునే వారిలో చిరు వ్యాపారులే ఎక్కువగా ఉంటారు. బతుకుతెరువు కోసం ఫుట్‌పాత్‌లతో పాటు క్యారేజ్ వేలను ఆధారంగా చేసుకుని వీరు జీవిస్తుంటారు. అయితే బడా వ్యాపారులు, సంస్థల విషయం అలా కాదు. వీరికంటూ ప్రత్యేకంగా దుకాణాలు, నిర్దేశిత ప్రాంతాలు ఉంటాయి. అయినా తమ ముందు ఉన్న ఫుట్‌పాత్, క్యారేజ్ వేలను 'అదనపు స్థలం' కోసం ఆక్రమిస్తుంటారు. వాటిపై సరుకులు పెట్టడం, వినియోగదారులకు పార్కింగ్, కూర్చోవడానికి సదుపాయాల కోసం అక్రమంగా ఆక్రమించేస్తున్నారు. ఫుట్‌పాత్‌లు, క్యారేజ్ వేల ఆక్రమణ అనేది కేవలం 'పాత నగరం' హైదరాబాద్‌లోనే కాదు... గడిచిన కొన్నేళ్లల్లోనే కొత్తరూపు సంతరించుకున్న సైబరాబాద్‌లోనూ ఉంది. ఐటీ కారిడార్‌లో వందల మంది వీధి వ్యాపారులు రోడ్డు, క్యారేజ్ వేలనే ఆధారంగా చేసుకుని వ్యాపారం నిర్వహిస్తున్నారు. పగలు రాత్రి తేడా లేకుండా ఇది కొనసాగుతుండటంతో వాహనాల రాకపోకలు తీవ్ర ఆటంకం ఏర్పడుతోంది. అందుబాటు ధరల్లో ఉండటంతో ఐటీ కారిడార్‌లో వీధి వ్యాపారుల వద్ద ఉంటున్న రద్దీ తీవ్రమైన ట్రాఫిక్ సమస్యకు కారణంగా మారుతోంది.

ఇటీవల పునఃప్రారంభించిన కొత్వాల్...

ఆపరేషన్ రోప్‌ను నగర పోలీసు విభాగం 2022లోనే ప్రారంభించినా ఆ తర్వాత మూలనపడింది. నగర కొత్వాల్‌గా సీవీ ఆనంద్ పునరాగమనం తర్వాత మళ్లీ ఇటీవల దీన్ని పట్టాలెక్కించారు. దీనికోసం స్వయంగా రంగంలోకి దిగిన ఆయన పరిస్థితులు పర్యవేక్షిస్తున్నారు. ఆపరేషన్ రోప్ విజయవంతం కావడానికి స్థానిక ప్రజాప్రతినిధులు, నాయకులతో పాటు ప్రజల పోలీసులకు సహకరించాల్సిన అవసరం ఉంది. దీనిపై ఇటీవల ఆయన పాతబస్తీలోని దక్షిణ మండల డీసీపీ కార్యాలయంలో ప్రజాప్రతినిధులతో సమావేశం కూడా ఏర్పాటు చేశారు. చిరు వ్యాపారులకు భరోసా ఇవ్వడం కోసం టీవీసీలను తెరపైకి తీసుకువస్తున్నారు. వీటి ఏర్పాటుపై గతంలో సుప్రీం కోర్టు ఇచ్చిన ఆదేశాలను సీపీ అమలు చేస్తున్నారు. అధికారులు, ప్రజా ప్రతినిధులతో ఉండే ఈ కమిటీలు క్షేత్రస్థాయి పరిస్థితుల ఆధారంగా వెండింగ్ జోన్లను నిర్దేశిస్తాయి. ఆరెంజ్, రెడ్, బ్లూగా ఉండే ఈ జోన్లలో ఎక్కడ ఎలాంటి వ్యాపారాలు చేయాలి? అనే అంశాలను టీవీసీలు నిర్దేశిస్తాయి. 2025లో నగర ట్రాఫిక్‌పై కమిటీలు ప్రభావం చూపనున్నాయి.

హైదరాబాద్ మెట్రో దిక్సూచి మన్మోహన్ సింగే

మెట్రో ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: ప్రముఖ ఆర్థికవేత్తగా, ఆర్థిక సంస్కరణల పితామహుడిగా, ప్రధానమంత్రిగా భారత దేశ ఆర్థిక పురోగతికి డాక్టర్ మన్మోహన్ సింగ్ ఎనలేని కృషి చేశారని హైదరాబాద్ మెట్రో ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి అన్నారు.ఈ మేరకు ఆయన శుక్రవారం ఓ పత్రికా ప్రకటన విడుదల చేశారు. పీవీ నరసింహారావు, డాక్టర్ మన్మోహన్ సింగ్ కలిసి ప్రవేశపెట్టిన ఆర్థిక సంస్కరణల ద్వారా దేశంలో అధునాతన విమానాశ్రయాలు, నౌకాశ్రయాలు, జాతీయ రహదారులు, టెలీకమ్యూనికేషన్ తదితర రంగాల్లో ప్రపంచ స్థాయి సౌకర్యాలు అభివృద్ధి చెందుతుండగా, మెట్రో రైల్ ప్రాజెక్టులు ఆర్థిక భారంతో కూడినవి కావడంతో ప్రపంచమంతటా నగరాల అవసరాల దృష్ట్యా వాటిని ప్రభుత్వ రంగ ప్రాజెక్టులుగానే నిర్మించే వారని గుర్తు చేశారు. అలాంటి పరిస్థితుల్లో హైదరాబాద్ మెట్రోను ప్రధానిగా డాక్టర్ మన్మోహన్ సింగ్, ప్రణాళికా సంఘం ఉపాధ్యక్షుడు డాక్టర్ మాంటెక్ సింగ్ అహ్లువాలియా, కేంద్ర పట్టణాభివృద్ధి శాఖ మంత్రి ఎస్.జైపాల్ రెడ్డి ప్రోద్బలంతో అప్పటి ముఖ్యమంత్రి డాక్టర్ వైఎస్ రాజశేఖర్ రెడ్డి ఆదేశాలతో తాము హైదరాబాద్ మెట్రోను పీపీపీ విధానంలో రూపొందించామని ఎన్వీఎస్ రెడ్డి గుర్తు చేసుకున్నారు. కేంద్ర ప్రభుత్వ గ్రాంట్‌గా రూ.1,458 కోట్ల వైబిలిటీ గ్యాప్ ఫండింగ్‌ను కూడా డాక్టర్ మన్మోహన్ సింగ్ సారథ్యంలో అప్పటి కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆమోదించిందన్నారు. హైదరాబాద్‌లో సఫలమైన పీపీపీ బిడ్డింగ్ విధానంపై అహ్లువాలియాకు లేఖ ద్వారా వివరించగా, దానిపై మన్మోహన్ సింగ్ స్పందిస్తూ హైదరాబాద్ మెట్రో ఒక దిక్సూచిగా నిలుస్తుందని, దేశంలో ఇతర ప్రోజెక్టులు కూడా ఈ విధానాన్ని అనుసరించాలని ఆదేశాలు జారీ చేశారన్నారు. మేటాస్ వైఫల్యంతో అనేక మంది హైదరాబాద్ మెట్రోపై విమర్శలు గుప్పించినా , ఇదే సరైన విధానమని ఇదే పద్ధతిని కొనసాగిస్తూ అంతర్జాతీయ టెండర్లకు వెళ్లాలని మద్దతు ఇచ్చారన్నారు. ఆయన ప్రోద్బలం, మద్దతు, సహాయం లేకుండా ఈ రోజు ప్రపంచ చరిత్రలో ఒక అరుదైన పీపీపీ మెట్రో ప్రాజెక్టుగా హైదరాబాద్ మెట్రో అవతరించేది కాదని, వారికి హైదరాబాదీయులు ఎప్పటికీ రుణపడి ఉంటారని ఎన్వీఎస్ రెడ్డి పేర్కొన్నారు.

క్లిష్ట సమస్యలకు ఏఐతో పరిష్కారం



అబిడ్స్: ఇచ్చి పుచ్చుకోవడంతోనే శాస్త్ర సాంకేతిక రంగాలు అభివృద్ధి చెందుతాయని హనోయి యూనివర్సిటీ ఆఫ్ ఇండస్ట్రీ వియత్నాం హెడ్ డాక్టర్ న్యూఎన్ హంసం అన్నారు. కంప్యూటర్ రంగంలో ప్రపంచ వ్యాప్తంగా నేడు కృత్రిమ మేథ (ఏఐ) ఎంతో ప్రాముఖ్యతను సంతరించుకుందన్నారు. శుక్రవారం అబిడ్స్ చాపల్ రోడ్డులోని స్టాన్లీ మహిళా ఇంజినీరింగ్ కళాశాలలో రెండు రోజుల అంతర్జాతీయ సదస్సు (ఆర్ఐసీఈ 2024)ను కళాశాల కార్యదర్శి కరస్పాండెంట్ కే.కృష్ణారావు, మలేషియా దేశానికి చెందిన లింకన్ యూనివర్సిటీ ప్రొఫెసర్ డాక్టర్ మిథున్ చక్రవర్తి, హైదరాబాద్ సెంట్రల్ యూనివర్సిటీ ప్రొఫెసర్ డాక్టర్ అతుల్ నేగిలతో కలిసి ఆయన ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా మాజీ ప్రధాని డాక్టర్ మన్మోహన్‌సింగ్‌కు నివాళులర్పించారు. అనంతరం డాక్టర్ న్యూఎన్ హంసం మాట్లాడుతూ..కంప్యూటర్ రంగంలో ఎన్నో పరిష్కారం కాని సమస్యలకు కృత్రిమ మేథ పరిష్కారం చూపుతుందన్నారు. సాంకేతికత అన్ని రంగాల అభివృద్ధికి దోహద పడుతుందన్నారు. గౌరవ అతిథులు డాక్టర్ మిథున్ చక్రవర్తి, డాక్టర్ అతుల్ నేగి మాట్లాడుతూ సమాచార భద్రత రూఢీ చేసేందుకు కృత్రిమ మేథ ఎంతో ఉపయోగ పడుతుందన్నారు. కళాశాల కరస్పాండెంట్ కృష్ణారావు మాట్లాడుతూ తమ కళాశాలలో అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా విద్యాబోధన చేస్తున్నామన్నారు. ఈ సందర్భంగా వివిధ దేశాల యూనివర్సిటీల ప్రొఫెసర్లు, కంప్యూటర్ సైన్స్, కృత్రిమ మేథపై సలహాలు, సూచనలు అందజేశారు. కార్యక్రమం కళాశాల ప్రిన్సిపాల్ డాక్టర్ సత్యప్రసాద్, డీన్ అకడమిక్స్ డాక్టర్ వినయ్‌బాబు, డైరెక్టర్ డాక్టర్ అనురాధ, డాక్టర్ విజయేందర్ సోలంకి, డాక్టర్ శివానీ, డాక్టర్ కార్తీక్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

రోడ్డు ప్రమాదంలో తల్లి, కుమారుడి దుర్మరణం

- తండ్రి, కుమార్తెకు గాయాలు
- బైక్‌ను ఢీకొన్న గుర్తుతెలియని వాహనం
- దైవదర్శనానికి వెళ్లి వస్తుండగా ఘటన



ప్రమాదానికి ముందు రాయగిరి చెరువు వద్ద కుటుంబసభ్యులు దిగిన ఫొటో

భువనగిరి : యాదగిరిగుట్ట లక్ష్మీనర్సింహస్వామి దర్శనానికి వెళ్లి తిరిగి వస్తుండగా జరిగిన రోడ్డు ప్రమాదంలో ఒకే కుటుంబానికి చెందిన ఇద్దరు మృతిచెందగా మరో ఇద్దరికి తీవ్రంగా గాయపడిన సంఘటన శుక్రవారం చోటు చేసుకుంది. వివరాల్లోకి వెళితే.. హైదరాబాద్, చంపాపేట్‌కు చెందిన బైగళ్ల జగన్ భార్య పావని(30), కుమార్తె సాత్విక, కుమారుడు ప్రణయ్(2)తో కలిసి శుక్రవారం ఉదయం బైక్‌పై యాదగిరిగుట్ల లక్ష్మీనర్సింహస్వామి దర్శనానికి వెళ్లాడు. దర్శనం అనంతరం శుక్రవారం రాత్రి యాదగిరిగుట్ట నుంచి నగరానికి తిరిగి వస్తుండగా భువనగిరి మండల పరిధిలోని హైదరాబాద్-వరంగల్ ప్రధాన రహదారిపై దీప్తి హోటల్ సమీపంలో వారు ప్రయాణిస్తున్న బైక్‌ను వెనకనుంచి గుర్తుతెలియని వాహనం ఢీకొట్టింది. ఈ ఘటనలో పావని అక్కడికక్కడే మృతి చెందింది. స్థానికుల సమాచారంతో సంఘటనా స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు తీవ్రంగా గాయపడిన ప్రణయ్‌తో పాటు స్వల్పంగా గాయపడిన జగన్, సాత్వికను జిల్లా కేంద్ర ఆస్పత్రికి తరలించారు. ప్రణయ్ పరిస్థితి విషమంగా ఉండడంతో మెరుగైన చికిత్స కోసం హైదరాబాద్‌కు తరలిస్తుండగా మార్గమధ్యలో మృతి చెందాడు. వారి మృతదేహాలను పోస్టుమార్టం నిమిత్తం మార్చురీకి తరలించారు. జగన్ ఫిర్యాదు మేరకు కేసు నమోదు చేసినట్లు ఎస్ఐ సంతోష్‌కుమార్ తెలిపారు.

సెలవు రోజు కావడంతో..

జగన్ నగరంలోని ఓ ప్రైవేటు కళాశాలలో పనిచేస్తున్నాడు. వరుస సెలవులు రావడంతో యాదగిరిగుట్టతో పాటు స్వర్ణగిరిలో స్వామి వారి దర్శనానికి వచ్చారు. సాయంత్రం రాయగిరి చెరువు వద్ద సంతోషంగా గడిపిన వారు భోజనం చేసిన అనంతరం అక్కడి నుంచి బయలుదేరారు. ఈ క్రమంలో జరిగిన రోడ్డు ప్రమాదంలో ఇద్దరు మృతి చెందడంతో కుటుంబ సభ్యులు, బంధువులు కన్నీటి పర్యంతమయ్యారు.

మందా జగన్నాథంకు మంత్రి పొన్నం పరామర్శ



నిమ్స్‌లో చికిత్స పొందుతున్న జగన్నాథంను పరామర్శిస్తున్న మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్

లక్డీకాపూల్ : నిమ్స్‌లో చికిత్స పొందుతున్న నాగర్ కర్నూల్ మాజీ ఎంపీ మందా జగన్నాథంను రాష్ట్ర బీసీ సంక్షేమ, రవాణా శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ పరామర్శించారు. శుక్రవారం ఆస్పత్రికి వచ్చిన ఆయన ఆర్ఐసీయూలో అత్యవసర వైద్య సేవలందుకుంటున్న మందాను పరామర్శించారు. ఆయన కుటుంబ సభ్యులకు ధైర్యం చెప్పారు. అనంతరం మందా ఆరోగ్య పరిస్థితిపై డైరెక్టర్ బీరప్పను అడిగి తెలుసుకున్నారు. గుండెపోటుకు గురైన జగన్నాథం మూత్రపిండాలు, ఊపిరితిత్తుల సమస్యతో బాధపడుతున్నట్లు తెలిపారు. నెఫ్రాలజీ విభాగం అధిపతి డాక్టర్ గంగాధర్ ఆధ్వర్యంలో ఆయా విభాగాల వైద్యులు మెరుగైన వైద్యసేవలను అందిస్తున్నట్లు ఆయన మంత్రికి వివరించారు.

యాసిడ్ తాగి వ్యాపారి ఆత్మహత్య

రహమత్‌నగర్: మద్యం మత్తులో ఓ వ్యాపారి యాసిడ్ తాగి ఆత్మహత్యకు పాల్పడిన సంఘటన బోరబండ పోలీస్ స్టేషన్ పరిధిలో శుక్రవారం చోటుచేసుకుంది. పోలీసుల కథనం మేరకు వివరాలిలా ఉన్నాయి ఎర్రగడ్డ శంకర్‌లాల్‌నగర్‌కు చెందిన మహేష్(35) గప్‌చుప్ వ్యాపారం చేసేవాడు. ఇతడికి కల్లు తాగే అలవాటు ఉంది. ఈ క్రమంలో గురువారం రాత్రి కల్లుతాగి ఇంటికి వచ్చిన అతను మరుగుదొడ్లను శుభ్రంచేసే యాసిడ్ తాగి ఆత్మహత్యాయత్నానికి పాల్పడ్డాడు. అపస్మారక స్థితిలో ఉన్న అతడిని కుటుంబ సభ్యులు గాంధీ ఆసుపత్రికి తరలించగా చికిత్స పొందుతూ శుక్రవారం మృతి చెందాడు. మృతుడి భార్య లావణ్య ఫిర్యాదు మేరకు బోరబండ పోలీసులు కేసు నమోదు చేసి దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

గంజాయి విక్రయిస్తున్న సాఫ్ట్‌వేర్ ఉద్యోగి అరెస్ట్

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గంజాయి విక్రయిస్తున్న సాఫ్ట్‌వేర్ ఇంజినీర్‌ను ఎక్సైజ్ ఎస్టీఎఫ్ పోలీసులు శుక్రవారం అదుపులోకి తీసుకున్నారు. అతడి నుంచి 1.1 కిలోల గంజాయి, సెల్‌ఫోన్ స్వాధీనం చేసుకున్నారు. పోలీసుల కథనం మేరకు వివరాలిలా ఉన్నాయి. ఖమ్మం జిల్లాకు చెందిన మూడు సంతోష్ అనే వ్యక్తి తరచూ ఖమ్మం నుంచి గంజాయిని తీసుకువచ్చి భరత్ రమేష్‌బాబు అనే సాఫ్ట్‌వేర్ ఇంజినీర్‌కు అప్పగించేవాడు. శుక్రవారం అతను వసంతనగర్ బస్టాప్ వద్ద శుక్రవారం భరత్ రమేష్ బాబుకు గంజాయి అప్పగిస్తుండగా పోలీసులు దాడి చేసి రమేష్ బాబును అదుపులోకి తీసుకున్నారు. సంతోష్ వారికి చిక్కకుండా తప్పించుకున్నాడు.

చనిపోయినట్లు పత్రాలు సృష్టించి...

- సంతకాలు ఫోర్జరీచేసి... వారసులను సృష్టించి..
- రూ.కోట్ల విలువైన స్థలం రిజిస్ట్రేషన్
- మాజీ ఉన్నతాధికారి ఫిర్యాదుతో ఇద్దరి అరెస్టు

ఫిలింనగర్: ఓ మాజీ ప్రభుత్వ డిప్యూటీ కార్యదర్శి, ఆయన భార్య చనిపోయినట్లు నకిలీ పత్రాలు సృష్టించి, వారి వారసులుగా సంతకాలు ఫోర్జరీ చేసి రూ. కోట్ల విలువైన స్థలాన్ని అక్రమంగా రిజిస్ట్రేషన్ చేసుకున్న ఇద్దరు వ్యక్తులను పోలీసులు అరెస్టు చేశారు. పోలీసుల కథనం మేరకు వివరాలిలా ఉన్నాయి. కొత్తపేట పీఅండ్‌టీ కాలనీకి చెందిన రఘురాంశర్మ 1989లో ఓయూ కాలనీలో ప్లాట్ నెంబర్ 426/2 ను కొనుగోలు చేశాడు. డబ్బులు చెల్లించి రిజిస్ట్రేషన్ చేయించుకున్నాడు. కాగా 1992లో నక్కబాయి సొసైటీతో సరిహద్దు విషయంలో వివాదం ఏర్పడిందని వాటిని సరిచేసి అందచేస్తామని ఓయూ కాలనీ సొసైటీ నిర్వాహకులు అతడి నుంచి సేల్ డీడ్‌ను తీసుకున్నారు. ఆ తర్వాత రఘురాం శర్మ ఈ విషయాన్ని మరిచిపోయారు. ఇటీవల ఆయన తన ప్లాటుకు సంబంధించి ఈసీ తీయించగా తన వారసురాలిగా సునీత శర్మ అనే మహిళ 2022లో దూల్‌పేటకు చెందిన శాంతికుమార్ అనే వ్యక్తి సదరు స్థలాన్ని విక్రయించినట్లు గుర్తించాడు. తనకు ఇద్దరు కుమారులే ఉండగా కుమార్తె ఎక్కడి నుంచి వచ్చిందో రఘురాంశర్మకు అర్థం కాలేదు. దీంతో ఆయన విచారణ చేపట్టగా అసలు విషయం వెలుగులోకి వచ్చింది. సొసైటీలో ఉన్న డాక్యుమెంట్ల ఆధారంగా అక్కడే పనిచేస్తున్న బోయినపల్లి సంతోష్ కుమార్, దూల్‌పేట వికాస్ శ్రీవాస్తవ అనే వ్యక్తులు స్థలాన్ని కాజేసేందుకు పథకం వేశారు. ఇందులో భాగంగా అసలు యజమానులు మరణించినట్టు నకిలీ డాక్యుమెంట్లు సృష్టించారు. సునీత శర్మ అనే మహిళను వారి వారసురాలిగా పేర్కొంటూ ఫోర్జరీ సంతకాలు చేసి స్థలాన్ని ఆమె పేరున మార్చారు. అనంతరం ఆమెతో శాంతికుమార్‌కు స్థలాన్ని విక్రయించారు. రఘురాంశర్మ ఫిర్యాదు మేరకు కేసు నమోదు చేసిన ఫిలింనగర్ పోలీసులు సంతోష్‌కుమార్, శ్రీవాస్తవను అరెస్టు చేసి రిమాండ్‌కు తరలించారు. సునీత శర్మ, శాంతికుమార్ పరారీలో ఉన్నట్లు తెలిపారు.

సాయం చేసినందుకు.. చావగొట్టారు..

- నిమ్స్ సెక్యూరిటీ సిఫార్సుతో పోలీసుల అత్యుత్సాహం
- దొంగతనం పేరుతో విచారణ లేకుండానే థర్డ్ డిగ్రీ
- రోగి వద్దనే వస్తువు ఉందని చివరికి గ్రహించారు..
- ఎమర్జెన్సీ వార్డులో చికిత్స పొందుతున్న లింగయ్య
- నిమ్స్ కాంట్రాక్ట్, అవుట్‌సోర్సింగ్ వర్కర్ల ఆందోళన



లింగయ్యను పరామర్శిస్తున్న అవుట్‌సోర్సింగ్ వర్కర్లు

లక్డీకాపూల్ : రోగి మెడలో గొలుసు పోయిందని చెప్పగానే ముందస్తు విచారణ లేకుండానే పోలీసులు ఓ వర్కర్‌ను చితకబాదిన సంఘటన ఆలస్యంగా వెలుగులోకి వచ్చింది. అసలు దొంగతనం జరక్కపోయినా సెక్యూరిటీ అధికారులు చెప్పారని పంజాగుట్ట పోలీసులు అత్యుత్సాహాన్ని ప్రదర్శించారు. ఫలితంగా నిమ్స్ ఔట్‌సోర్సింగ్ వర్కర్ నిమ్స్ ఈఎండీలో కదలలేని స్థితిలో ఉన్నాడు. నిమ్స్‌లో శుక్రవారం మధ్యాహ్నం జరిగిన సంఘటనపై అవుట్‌సోర్సింగ్, కాంట్రాక్ట్ వర్కర్ల కథనం మేరకు వివరాలిలా ఉన్నాయి. శుక్రవారం దుండిగల్ ప్రాంతానికి చెందిన రవికుమార్ అనే వ్యక్తి నిమ్స్‌లో ఓపీ వైద్య సేవల నిమిత్తం వచ్చాడు. అతడిని వైద్యులు ఎంఆర్ఐకి సిఫార్సు చేశారు. ఎంఆర్ఐ పరీక్ష కోసం వచ్చిన రవికుమార్ వెంట సహాయకులు ఎవరూ లేకపోవడంతో అక్కడే విధులు నిర్వహిస్తున్న ఔట్‌సోర్సింగ్ ఉద్యోగి లింగయ్య సహకారంతో ఎంఆర్ఐ చేయించుకునేందుకు లోపలికి వెళ్లాడు. ఈ సందర్భంగా తన వద్ద ఉన్న గొలుసు, సెల్‌ఫోన్‌తో సహా ఇతర వస్తువులను లింగయ్యకు అప్పగించడంతో పరీక్ష అనంతరం అతను వాటిని భద్రంగా రవికుమార్‌కు అప్పగించారు. అయితే అతను తనకు కేవలం సెల్‌ఫోన్ మాత్రమే ఇచ్చారని గొలుసు ఇవ్వలేదని ఆరోపిస్తూ సెక్యూరిటీ ఆఫీస్‌లో ఫిర్యాదు చేశాడు. దీంతో సెక్యూరిటీ సిబ్బంది ఎలాంటి ప్రాథమిక విచారణ చేయకుండానే పంజాగుట్ట పోలీసులకు సమాచారం అందించారు. దీంతో అక్కడికి వచ్చిన పంజాగుట్ట పోలీసులు లింగయ్యను స్టేషన్‌కు తీసుకెళ్లి చితకబాదారు. తాను గొలుసు తీయలేదని మొత్తుకున్నా పట్టించుకోలేదు. చివరికి పేషెంట్‌ను మరోసారి చెక్ చేసుకోవాలని చెప్పడంతో తన బ్యాగ్‌ను పరిశీలించిన రవికుమార్ గొలుసు తన వద్దనే ఉందని చెప్పడంతో లింగయ్యను వదిలేశారు. తీవ్రంగా గాయపడిన లింగయ్య నిమ్స్ ఈఎండీలో చికిత్స పొందుతున్నాడు.. ఈ విషయం తెలుసుకున్న నిమ్స్ కాంట్రాక్ట్, ఔట్‌సోర్సింగ్ వర్కర్స్ యూనియన్ ఆందోళనకు దిగారు. అసిస్టెంట్ మెడికల్ సూపరింటెండెంట్ డాక్టర్ చరణ్, ఆర్ఎంఓ సల్మాన్ సమస్యను పరిష్కరిస్తామని, విషయాన్ని డైరెక్టర్ దృష్టికి తీసుకెళ్తామని హామీ ఇవ్వడంతో వారు ఆందోళనను విరమించారు.